

УТВЕРЖДАЮ:  
Директор  
НОЧУ ДПО «Авто - Премиум»  
А.М. Касьян/  
«16» февраля 2017г.



**ПОЛОЖЕНИЕ (МАТЕРИАЛЫ) ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ ПРОМЕЖУТОЧНОЙ  
И ИТОГОВОЙ АТТЕСТАЦИИ ОБУЧАЮЩИХСЯ  
ПО ПРОГРАММЕ ПРОФЕССИОНАЛЬНОЙ ПОДГОТОВКИ  
ВОДИТЕЛЕЙ ТРАНСПОРТНЫХ СРЕДСТВ КАТЕГОРИИ «В»**

**ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ**

1.1. Итоговая и промежуточная аттестация обучающихся по программе: «Профессиональная подготовка водителей категории т/с категории «В» согласно учебному плану, рассматривается педагогическим коллективом как неотъемлемая часть образовательного процесса, так как позволяет всем его участникам оценить реальную результативность образовательной деятельности.

1.2. Цель итоговой и промежуточной аттестации - выявление уровня знаний, умений и навыков, обучающихся и их соответствия результатам образовательной программы.

1.3. Задачи итоговой и промежуточной аттестации:

- определение уровня теоретической подготовки обучающихся по предметам;
- выявление степени форсированности практических умений и навыков по вождению автомобиля;
- анализ полноты реализации образовательной программы;
- выявление причин, способствующих или препятствующих полноценной реализации образовательной программы;
- внесение необходимых корректив в содержание и методику образовательной деятельности.

1.4. Принципы проведения аттестации.

Итоговая и промежуточная аттестация обучающихся строится на принципах научности, необходимости, обязательности и открытости проведения, свободы выбора педагогом методов и форм проведения и оценки результатов; обоснованности критериев оценки результатов; открытости результатов для педагогов и обучающихся, проводится в соответствии с рабочей программой по профессиональной подготовке водителей т/с категории «В» и методикой проведения выпускных экзаменов, утвержденной Главным управлением ГИБДД МВД России 9 августа 2001 г.

1.5. Внутренние квалификационные экзамены (далее - экзамены) проводятся с целью определения возможности допуска кандидатов в водители [1] для сдачи экзаменационных испытаний в ГИБДД в порядке, предусмотренном Правилами сдачи квалификационных экзаменов и выдачи водительских

удостоверений, утвержденными постановлением Правительства Российской Федерации от 15 декабря 1999 г. № 1396 (далее — Правила).

([1] Кандидатами в водители считаются лица, впервые допускаемые к сдаче экзаменов)

1.6. Перед проведением теоретического комплексного экзамена проводится промежуточная и итоговая аттестация по предметам в следующих формах:

- основы законодательства в сфере дорожного движения:
- Правила дорожного движения – зачет по темам 1-11;
- психофизиологические основы деятельности водителя – зачет
- основы управления транспортным средством – зачет
- устройство и техническое обслуживание транспортных средств как объектов управления – зачет;
- основы управления транспортными средствами категории «В» – зачет
- первая помощь при дорожно-транспортном происшествии – экзамен;
- практическое вождение – экзамен (1 этап - автодром, 2 этап – учебные маршруты №1, №2 и №3)

1.7. Экзамены в общем виде состоят из трех частей: теоретического комплексного экзамена и двух этапов практического экзамена (первый этап — на автодроме, второй этап - на маршрутах №№1-3 в условиях реального дорожного движения).

1.8. Каждая из частей экзамена оценивается независимо друг от друга по следующей системе: практика - положительная оценка (выполнение упражнений до 5 штрафных баллов) – «СДАЛ», отрицательная (более 5 штрафных баллов) — «НЕ СДАЛ». Теория – «сдал» - без ошибок и исправлений, «не сдал» - 1 или более ошибок.

1.9. Оценки, полученные кандидатом в водители, заносятся в экзаменационный лист и протокол экзамена, утверждаются председателем, членами комиссии и директором НОЧУ ДПО «Авто - Премиум».

1.10. Практический экзамен принимается на транспортном средстве категории «В» - автомобили, разрешенная максимальная масса которых не превышает 3500 кг и число сидячих мест которых, помимо сиденья водителя, не превышает 8;

## **МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ТЕОРЕТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА**

2. Содержание экзамена:

2.1. Экзамен проводится с целью проверки теоретических знаний и определения возможности допуска кандидатов в водители к практическому экзамену.

2.2. При проведении теоретического комплексного экзамена проверяется знание кандидатом в водители:

- Правил дорожного движения Российской Федерации (далее - ПДД) и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации и обязанностей должностных лиц по обеспечению безопасности дорожного движения;

- основ безопасного управления транспортным средством;
- законодательства Российской Федерации в части, касающейся обеспечения безопасности дорожного движения, а также уголовной, административной и иной ответственности водителей транспортных средств;
- технических аспектов безопасного управления транспортными средствами;
- факторов, способствующих возникновению дорожно-транспортных происшествий;
- элементов конструкции транспортного средства, состояние которых влияет на безопасность дорожного движения;
- методов оказания первой помощи лицам, пострадавшим при дорожно-транспортных происшествиях (далее - ДТП).

2.3. Экзамен проводится по вопросам, включенным в экзаменационные билеты (далее - билеты), утвержденные Главным управлением ГИБДД МВД России.

2.4. Каждый билет содержит 20 вопросов. На каждый вопрос приведено несколько ответов, один из которых правильный.

### 3. Организация проведения экзамена

3.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная. Экзамен может приниматься как у одного, так и у нескольких кандидатов в водители одновременно.

3.2. Теоретический экзамен проводится следующим методом:

- методом письменного опроса по билетам.
- на компьютере с использованием соответствующего программного обеспечения.

3.3. Для ответа на билет кандидату в водители предоставляется 20 минут. По истечении указанного времени экзамен прекращается.

3.4. Хронометраж времени ведется экзаменатором с момента подачи команды, разрешающей кандидатам в водители приступить к работе с билетом.

3.5. Последовательность ответов на вопросы билета выбирается кандидатом в водители самостоятельно.

3.6. Экзамен проводится в помещении, оборудованном рабочими местами для кандидатов в водители и экзаменатора. Планировка и оборудование экзаменационного класса позволяет экзаменатору осуществлять визуальный контроль за действиями кандидатов в водители.

### 4. Порядок проведения экзамена:

4.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методами и порядком проведения экзамена, порядком работы с билетом в зависимости от метода приема экзамена, разъясняет систему оценки.

4.2. При проведении письменного опроса по билетам экзаменатор предлагает кандидату в водители билеты, утвержденные установленным образом.

Экзаменационному билету присвоен номер, он указывается кандидатом в водители в соответствующей графе экзаменационного листа, а также указывается дата сдачи (чч.мм.гггг).

На каждый вопрос билета кандидат в водители из числа предложенных ответов выбирает один. Номер выбранного ответа на каждый вопрос кандидат в водители заносит в графу с номером соответствующего вопроса экзаменационного листа чернильной или шариковой ручкой. После ответа на все вопросы или истечения установленного времени экзаменационный лист подписывается кандидатом в водители и вместе с билетом сдается экзаменатору.

Экзаменатор проверяет правильность ответов на вопросы билета.

Ответ на вопрос, имеющий исправления или подчистки, считается неправильным.

При наличии неправильных ответов их номера отмечаются экзаменатором в экзаменационном листе и указываются номера правильных ответов в строке «Отметки экзаменатора».

При проведении экзамена на компьютере, кандидат в водители нажимает на клавишу с номером выбранного ответа два раза, а для пропуска любого вопроса, клавишу - пробел. После ответов на все вопросы компьютер выставляет оценку: положительную "СДАЛ" или отрицательную "НЕ СДАЛ"

4.3. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором и кандидатом в водители.

5. Система оценки:

5.1. Оценка «СДАЛ» выставляется, когда кандидат в водители в отведенное время не допустил ни одной ошибки. В противном случае кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

5.2. Если при ответе на вопросы билета кандидат в водители пользовался какой-либо литературой, электронными средствами или переговаривался с другими лицами, экзамен прекращается и кандидату в водители выставляется оценка «НЕ СДАЛ».

## **МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА НА АВТОДРОМЕ**

### **(ПЕРВЫЙ ЭТАП)**

6. Содержание экзамена:

6.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков управления транспортным средством категории «В» и определения возможности допуска к экзамену в условиях реального дорожного движения.

6.2. При проведении первого этапа практического экзамена у кандидата в водители проверяются соответствующие действия, умение и навыки:

- пользования органами управления транспортного средства;
- зеркалами заднего вида;
- трогания с места;
- маневрирования в ограниченном пространстве передним и задним ходом;
- построения оптимальной траектории маневра;
- оценки дистанции, интервала, габаритных параметров транспортного средства;
- переключения передач;
- остановки в обозначенном месте;
- постановки транспортного средства на стоянку параллельно краю проезжей части;
- въезда в бокс задним ходом.

6.3. Первый этап практического экзамена проводится на автодроме по комплексам испытательных упражнений для категории «В» (приложение №2 к Методике проведения первого этапа практического экзамена).

6.4. Для кандидатов в водители транспортного средства категории «В» - комплекс испытательных упражнений:

упражнение № 1 - «остановка и начало движения на подъеме»;

упражнение № 2 - «повороты на 90 градусов»;

упражнение № 3 - «разворот в ограниченном пространстве»;

упражнение № 4 - «змейка»;

упражнение № 5 - «въезд в бокс задним ходом»;

упражнение № 6 - «параллельная парковка задним ходом».

Порядок выполнения упражнений определяется экзаменатором, и объявляется кандидатам в водители непосредственно перед началом практического экзамена.

## 7. Организация проведения экзамена

7.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

7.2. Первый этап практического экзамена проводится следующим методом:

- один кандидат в водители выполняет в определенной последовательности все упражнения, предусмотренные комплексом. В этом случае кандидат в водители, не останавливая двигатель и не покидая транспортное средство, информирует экзаменатора об окончании выполнения одного упражнения и о готовности к выполнению следующего.

7.3. Последовательность выполнения упражнений, предусмотренных комплексом для конкретной категории транспортных средств, определяется экзаменатором.

7.4. Упражнение №1 выполняется только на транспортных средствах с механической трансмиссией.

7.5. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску транспортных средств к эксплуатации.

Исправное техническое состояние транспортного средства должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом выполнения упражнения транспортное средство должно быть установлено в предстартовой зоне, двигатель - прогрет и остановлен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз — включен.

7.6. Не допускается проведение экзамена: - в случае если транспортное средство не отвечает установленным требованиям;

7.7. Контроль при выполнении упражнения осуществляется экзаменатором визуально.

## 8. Порядок проведения экзамена

8.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой, методом, порядком проведения экзамена, системой оценки и предлагает выполнить в определенной последовательности упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

8.2. По командам экзаменатора кандидат в водители занимает место в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и выполняет упражнение.

8.3. При проведении экзамена экзаменатор контролирует ход выполнения задания, ведет хронометраж времени, подает команды кандидату в водители, классифицирует с помощью контрольной таблицы и фиксирует в экзаменационном листе ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет оценку за выполнение каждого

упражнения и экзамена в целом. Экзаменатор обеспечивает соблюдение общих требований безопасности на площадке при проведении экзамена.

Команды кандидату в водители должны подаваться четко и своевременно. При отсутствии возможности подачи команд голосом (нахождения экзаменатора вне зоны старта) экзаменатор может использовать громкоговорящее устройство или систему условных жестов, значения которых предварительно доводятся до сведения кандидата в водители.

8.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором, а затем - кандидатом в водители.

9. Система оценки:

9.1. Итоговая оценка выставляется на основании оценок за выполнение всех упражнений, предусмотренных комплексом для категории «В».

9.2. Правильность выполнения задания каждого упражнения оценивается по системе: положительная оценка «ВЫПОЛНИЛ», отрицательная - «НЕ ВЫПОЛНИЛ».

Для каждого упражнения определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие. В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1. До 5 штрафных баллов – при выполнении упражнений «СДАЛ», 5 и более штрафных баллов — «НЕ СДАЛ».

Контрольные таблицы, включающие перечни типичных ошибок и шкалы штрафных баллов за допущенные ошибки, приведены ниже.

Оценка «ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда кандидат в водители при выполнении упражнения не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет менее 5.

Оценка «НЕ ВЫПОЛНИЛ» выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 или более.

9.3. Итоговая оценка «СДАЛ» за первый этап практического экзамена выставляется, если кандидат в водители получил оценку «ВЫПОЛНИЛ» за все упражнения, предусмотренные комплексом для категории «В».

9.4. Итоговая оценка «НЕ СДАЛ» выставляется, если кандидат в водители отказался от выполнения упражнения или получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за два упражнения из всех, предусмотренных комплексом.

9.5. В случае если кандидат в водители получил оценку «НЕ ВЫПОЛНИЛ» за одно упражнение из всех, предусмотренных комплексом, ему предоставляется однократная возможность повторно выполнить это упражнение. Номер упражнения, выполняемого повторно, указывается в экзаменационном листе.

При положительном результате повторного выполнения упражнения за первый этап практического экзамена кандидату в водители выставляется итоговая оценка «СДАЛ», при отрицательном - «НЕ СДАЛ».

# МЕТОДИКА ПРОВЕДЕНИЯ ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА В УСЛОВИЯХ

## РЕАЛЬНОГО ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

### (ВТОРОЙ ЭТАП)

#### 10. Содержание экзамена:

10.1. Экзамен проводится с целью проверки у кандидатов в водители навыков самостоятельного управления транспортным средством категории «В» в условиях реального дорожного движения и вынесения решения о допуске кандидата в водители к сдаче экзамена в ГИБДД.

10.2. При проведении второго этапа практического экзамена у кандидатов в водители проверяется умение применять и выполнять требования ПДД по следующим разделам:

- общие обязанности водителей;
- применение специальных сигналов;
- сигналы светофоров и регулировщиков;
- применение аварийной сигнализации и знака аварийной остановки;
- начало движения, маневрирование;
- расположение транспортного средства на проезжей части;
- скорость движения;
- обгон, встречный разъезд;
- остановка и стоянка;
- проезд перекрестков;
- пешеходные переходы и остановки маршрутных транспортных средств;
- движение через железнодорожные пути;
- приоритет маршрутных транспортных средств;
- пользование внешними световыми приборами и звуковыми сигналами.

10.3. Второй этап практического экзамена проводится на учебном маршруте №1, №2 или №3. Все маршруты утверждены МРЭО ГИБДД ГУВД МВД по Свердловской области.

10.4. Маршруты содержат определенный набор элементов улично-дорожной сети, дорожных знаков и дорожной разметки, а также предусматривать возможность выполнения кандидатом в водители обязательных действий по заданию экзаменатора с соблюдением ПДД.

#### 11. Организация проведения экзамена:

11.1. Форма проведения экзамена - индивидуальная.

При проведении экзамена в экзаменационном транспортном средстве находится кандидат в водители и экзаменатор.

11.2. Второй этап практического экзамена проводится следующим методом: несколько кандидатов в водители поочередно осуществляют поездки по одному маршруту.

11.3. Маршрут и последовательность выполнения заданий в процессе движения по маршруту определяются экзаменатором.

11.4. Транспортное средство должно соответствовать требованиям ПДД и Основных положений по допуску ТС к эксплуатации.

Исправное техническое состояние ТС должно быть подтверждено соответствующим документом о прохождении государственного технического осмотра.

Перед началом экзамена транспортное средство должно быть установлено экзаменатором в начале маршрута, двигатель - прогрет и выключен, рычаг коробки переключения передач - в нейтральном положении, стояночный тормоз - включен.

11.5. Маршрут обеспечивает возможность выполнения кандидатом в водители следующих заданий экзаменатора:

- проезд регулируемого перекрестка;
  - проезд нерегулируемого перекрестка равнозначных дорог;
  - проезд нерегулируемого перекрестка неравнозначных дорог;
  - левые, правые повороты и разворот;
  - перестроение в рядах на участке дороги, имеющей две и более полосы для движения в одном направлении;
  - обгон;
  - движение с максимальной разрешенной скоростью;
  - проезд пешеходных переходов и остановок маршрутных ТС;
  - торможение и остановку при движении на различных скоростях, включая экстренную остановку.
- Маршрут учитывает особенности выполнения вышеперечисленных действий на транспортных средствах категории «В».

11.6. Продолжительность экзамена на маршруте должна быть не более 20 минут, при условии выполнения кандидатом всех заданий экзаменатора. Однако экзамен может быть прекращен досрочно - после получения кандидатом в водители оценки "НЕ СДАЛ".

11.7. Не допускается проведение экзамена в следующих случаях:

- транспортное средство не отвечает требованиям;
- пользование участками дорог на маршруте угрожает безопасности дорожного движения.

12. Порядок проведения экзамена:

12.1. Экзаменатор знакомит кандидата в водители с формой и методом проведения экзамена, системой оценки, порядком и последовательностью выполнения заданий на маршруте.

12.2. По команде экзаменатора кандидат в водители занимает место водителя в экзаменационном транспортном средстве, осуществляет подготовку к движению и начинает движение по маршруту, следуя указаниям экзаменатора.

12.3. При движении по маршруту экзаменатор подает команды кандидату в водители, обеспечивает безопасность движения транспортного средства, контролирует правильность выполнения заданий, классифицирует и фиксирует в экзаменационном листе допущенные ошибки, суммирует количество набранных кандидатом в водители штрафных баллов и выставляет итоговую оценку за экзамен.

Команды кандидату в водители должны подаваться экзаменатором четко и своевременно. Необходимо предлагать кандидату в водители самому определять оптимальный порядок действий. Например, команды развернуться или остановиться должны подаваться соответственно в следующей форме: "Выберите место для остановки и остановитесь" или "Выберите место для разворота и развернитесь".

Запрещается провоцировать кандидата в водители к каким-либо действиям в нарушение требований ПДД.

При возникновении угрозы безопасности движения с целью предотвращения возникновения дорожно-транспортного происшествия экзаменатор обязан незамедлительно вмешаться в процесс управления экзаменационным транспортным средством.

12.4. Экзаменационный лист с результатами экзамена подписывается экзаменатором.

13. Система оценки:

13.1. Вторым этапом практического экзамена в итоге оценивается по системе:

положительная оценка "СДАЛ", отрицательная - "НЕ СДАЛ"

13.2. Для оценки экзамена определен перечень типичных ошибок, которые делятся на грубые, средние и мелкие.

В соответствии с этой классификацией за совершение каждой ошибки кандидату в водители начисляются штрафные баллы: за грубую - 5, за среднюю - 3, за мелкую - 1.

13.3. Оценка "СДАЛ" выставляется, когда кандидат в водители во время экзамена не допустил ошибок или сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составила менее 5.

Оценка "НЕ СДАЛ" выставляется, когда сумма штрафных баллов за допущенные ошибки составляет 5 и более.

## **ИСПЫТАТЕЛЬНЫЕ УПРАЖНЕНИЯ ДЛЯ ПРОВЕДЕНИЯ**

### **ПЕРВОГО ЭТАПА ПРАКТИЧЕСКОГО ЭКЗАМЕНА**

#### **упражнение № 1 - «остановка и начало движения на подъеме»**

Кандидат в водители:

останавливает транспортное средство перед линией "СТОП-1", не пересекая проекцией переднего габарита транспортного средства, таким образом, чтобы все колеса находились на участке подъема (рисунок 1);

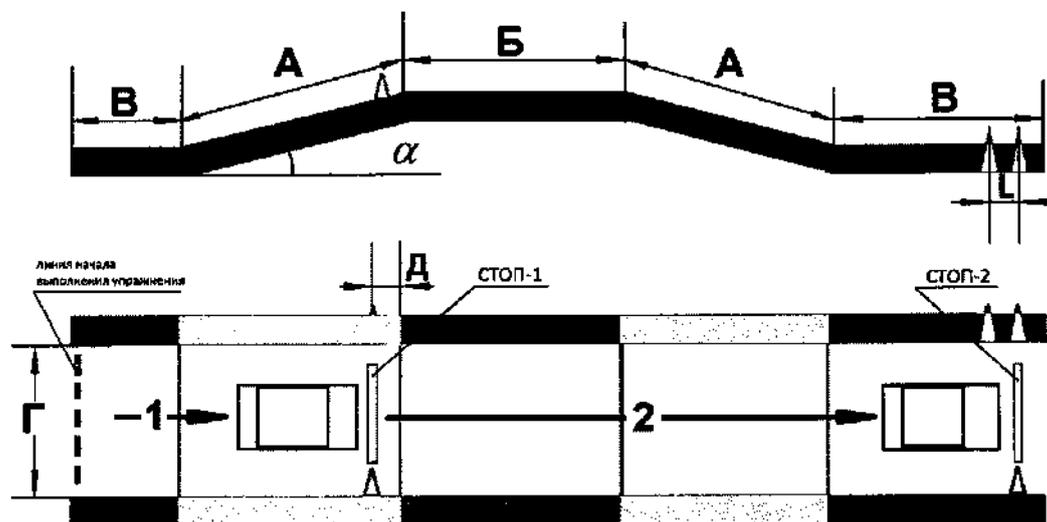
фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

по команде экзаменатора продолжает движение в прямом направлении, не допуская отката транспортного средства назад более чем на 0,3 м;

останавливается перед линией "СТОП-2" на расстоянии не более 1 м и фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из зоны выполнения упражнения, пересекая линию "СТОП-2".

Величина отката фиксируется экзаменатором путем выставления контрольной стойки высотой не менее 1 м на расстоянии 0,3 м от проекции заднего габарита после остановки транспортного средства перед линией "СТОП-1" либо автоматизированной системой контроля и оценки навыков управления транспортными средствами кандидатов в водители.

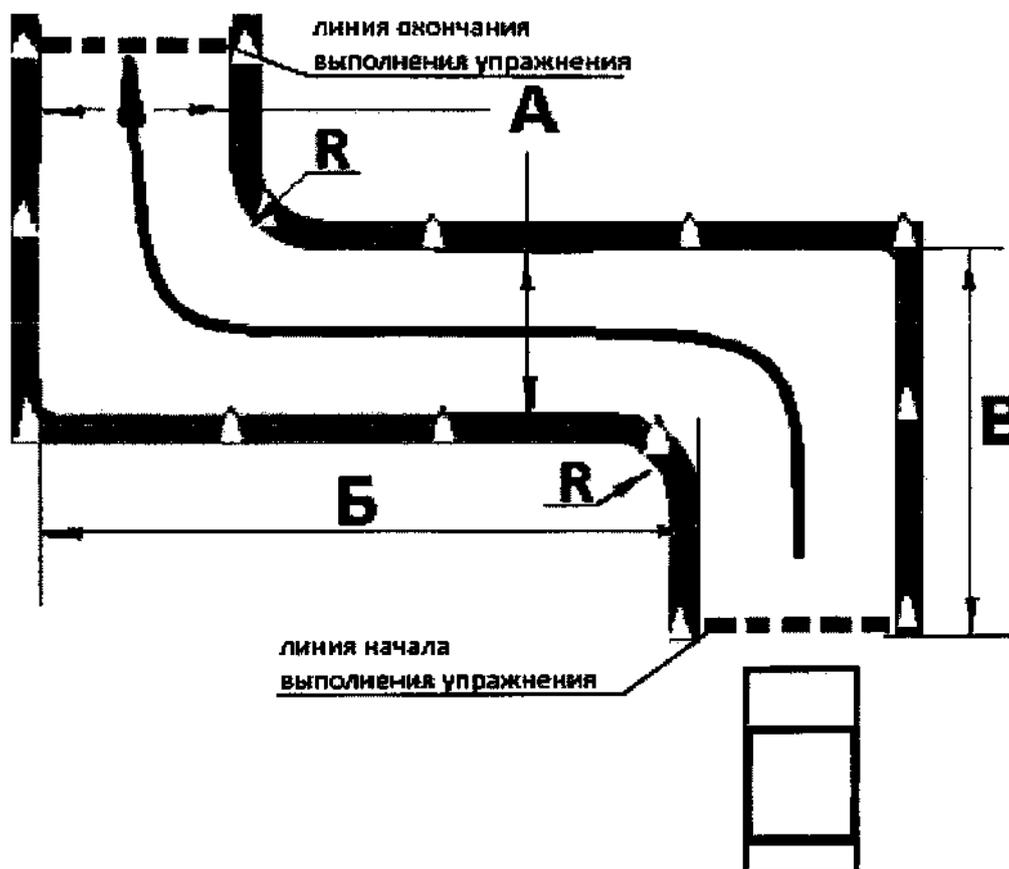


А, В	$\geq$ (длина ТС + 2 м)	Д	1 м
Б	$\geq$ колесной базы ТС	$\alpha$	8 - 16%
Г	$\geq$ 3,5 м	Л	1 м

Рисунок 1. Схема и размеры упражнения

## упражнение № 2 - «повороты на 90 градусов»

Кандидат в водители поочередно совершает по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (рисунок №2).



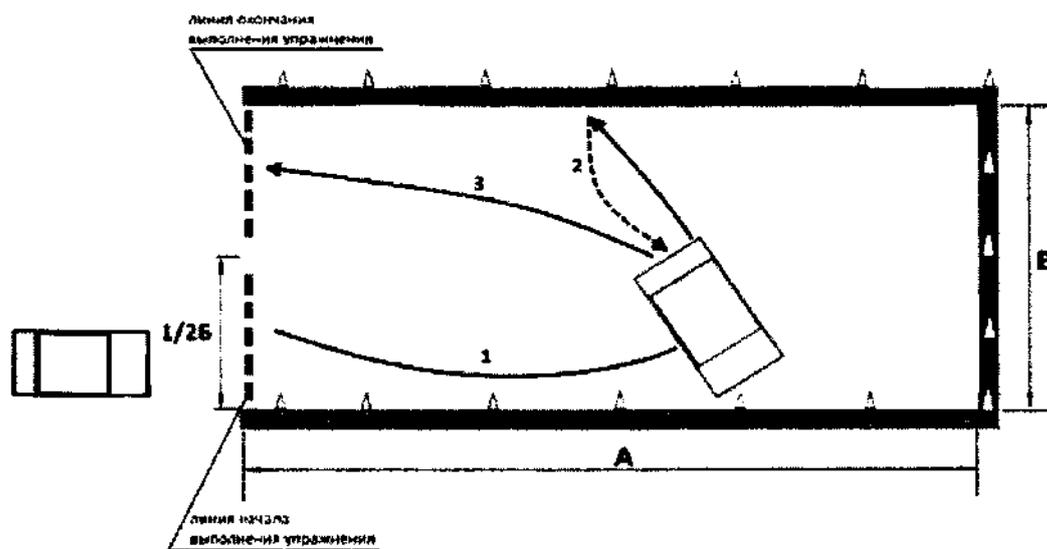
	Категория (подкатегория) ТС			
	"B" и "B1"	"C1" и "D1"	"C" и "D", $R_n <^* \leq 9$ м	"C" и "D", $R_n <^* > 9$ м
A	3,9 м	5,5 м		$R_n <^* - R_{вн} <^{**} + 2$ м
Б, В	$\geq 2$ длины ТС	$\geq 2$ длины ТС		$\geq 2$ длины ТС
R	1 м	1,5 м		1,5 м

<\*>  $R_n$  - минимальный наружный габаритный радиус поворота транспортного средства.  
<^{\*\*}>  $R_{вн}$  - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Рисунок 2. Схема и размеры элемента упражнения  
- "Повороты на 90 градусов"

### упражнение № 3 - «разворот в ограниченном пространстве»

Кандидат в водители выполняет разворот по заданной траектории, используя однократное включение передачи заднего хода (рисунок №3).

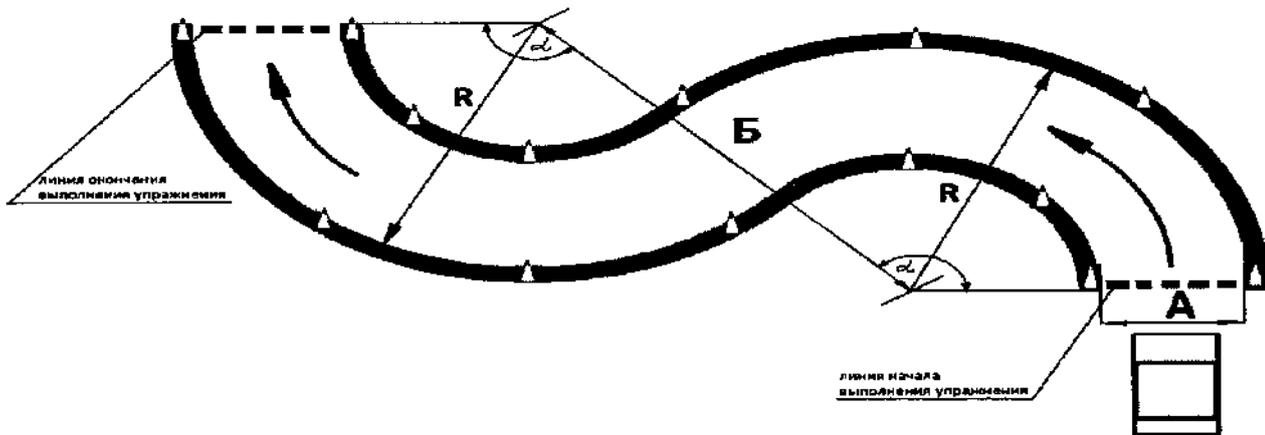


A	3 длины ТС + 1 м
Б	2 длины ТС

Рисунок 3. Схема и размеры элемента упражнения  
"Разворот в ограниченном пространстве"

## упражнение № 4 - «змейка»

Кандидат в водители поочередно совершает по заданной траектории левый и правый повороты либо правый и левый повороты в зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке (рисунок №4).



	Категория (подкатегория) ТС			
	"B" и "B1"	"C1" и "D1"	"C" и "D", $R_n <^* > \leq 9$ м	"C" и "D", $R_n <^* > > 9$ м
A	3,9 м	4,9 м		$R_n^* - R_{вн} <^{**} > + 2$ м
Б	10,7 м	15,1 м		$R_n <^* > + R_{вн} <^{**} >$
R	7,3 м	10 м		$R_n + 1$ м
$\alpha$	135°	135°		135°

<\*>  $R_n$  - минимальный внешний габаритный радиус поворота транспортного средства.  
 <^{\*\*}>  $R_{вн}$  - минимальный радиус поворота внутреннего заднего колеса.

Рисунок 4. Схема и размеры элемента упражнения "Змейка"

## упражнение № 5 - «въезд в бокс задним ходом»

Кандидат в водители:

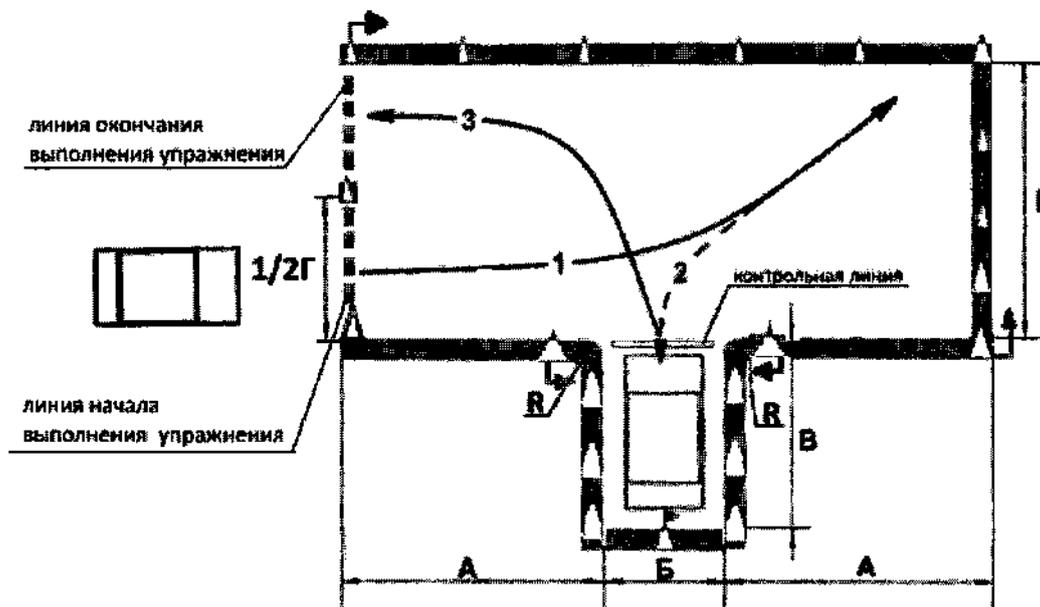
въезжает в зону выполнения упражнения (рисунок №5);

маневрируя задним ходом при однократном включении передачи заднего хода, устанавливает транспортное средство в боксе так, чтобы проекция переднего габарита транспортного средства пересекла контрольную линию;

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

выезжает из бокса и пересекает линию окончания выполнения упражнения.

В зависимости от схемы организации движения, применяемой на автодроме, автоматизированном автодроме или закрытой площадке, выполнение упражнения может осуществляться как с левой, так и с правой стороны от бокса.



	Категория (подкатегория) ТС	
	"B", "B1", "C1" и "D1"	"C" и "D"
A	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
Б	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 2 м
В	длина ТС + 1 м	длина ТС + 1 м
Г	длина ТС + 1 м	1,5 длины ТС
R	1 м	1,5 м

Рисунок 5. Схема и размеры упражнения

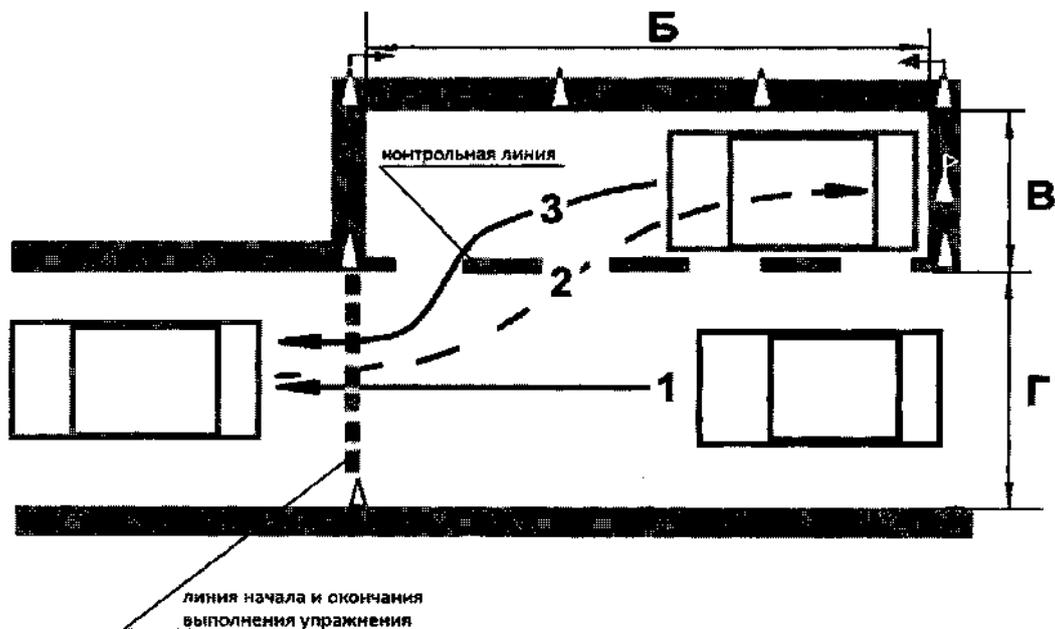
### упражнение № 6 - «параллельная парковка задним ходом»

Кандидат в водители:

после пересечения линии начала выполнения упражнения фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии;

устанавливает транспортное средство на место парковки, двигаясь задним ходом при однократном включении передачи заднего хода так, чтобы проекция левого габарита транспортного средства пересекла контрольную линию (рисунок №6);

фиксирует транспортное средство в неподвижном состоянии, после чего выезжает с места парковки.



	Категория (подкатегория) ТС	
	"В", "В1", "С1" и "D1"	"С" и "D"
Б	2 длины ТС	2 длины ТС
В	ширина ТС + 1 м	ширина ТС + 1,5 м
Г	ширина ТС + 2 м	ширина ТС + 2,5 м

Рисунок 6. Схема и размеры упражнения

Проведение экзамена прекращается и выставляется оценка "НЕ СДАЛ", если кандидат в водители:

- Не приступил к выполнению испытательного упражнения в течение 30 секунд после получения команды (сигнала) о начале его выполнения.  
Сбил разметочное оборудование 3 и более раза.
- Выехал по проекции габарита транспортного средства за границы участков испытательных упражнений, обозначенные линиями дорожной разметки 1.1 белого цвета или 1.4 <1> желтого цвета и разметочными конусами (разметочными стойками) <2>, или наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков испытательных упражнений, в зависимости от условий выполнения испытательного упражнения.
- Пересек линию "СТОП" по проекции переднего габарита транспортного средства в случаях, когда остановка перед линией "СТОП" предусмотрена условиями выполнения испытательного упражнения.
- Не пересек контрольную линию внешними габаритами транспортного средства в случаях, когда пересечение контрольной линии предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.

- Отклонился от заданной траектории движения, предусмотренной условиями выполнения испытательного упражнения.
- Допустил остановку двигателя 3 и более раза.
- Остановился до соответствующей линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение.
- Осуществлял движение задним ходом в случае, если движение задним ходом не предусмотрено условиями выполнения испытательного упражнения.
- Превысил общее время выполнения испытательных упражнений.
- При сдаче экзамена на право управления транспортными средствами категорий "М", "А" или подкатегории "А1" превысил время выполнения элемента упражнения N 1 "Скоростное маневрирование".
- При выполнении упражнения "Остановка и начало движения на подъеме" допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м.
- Покинул экзамен (отказался от выполнения испытательного упражнения).

Экзаменационный лист  
проведения теоретического экзамена

\_\_\_\_\_  
(категория  
(подкатегория) ТС)

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_  
Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
Экзаменатор \_\_\_\_\_  
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Билет № \_\_\_\_\_

Основной блок вопросов																					
Номер вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номер ответа																					
Отметки экзаменатора																					

Билет № \_\_\_\_\_

Основной блок вопросов																					
Номер вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номер ответа																					
Отметки экзаменатора																					

Билет № \_\_\_\_\_

Основной блок вопросов																					
Номер вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номер ответа																					
Отметки экзаменатора																					

Билет № \_\_\_\_\_

Основной блок вопросов																					
Номер вопроса	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	
Номер ответа																					
Отметки экзаменатора																					

Экзаменатор \_\_\_\_\_  
(подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_  
(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Экзаменационный лист проведения экзамена по первоначальным навыкам  
управления транспортным средством

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
 Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_  
 Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
 Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 (должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)

Транспортное средство \_\_\_\_\_  
 (марка, модель, государственный регистрационный знак)

Категория (подкатегория) \_\_\_\_\_ Тип трансмиссии \_\_\_\_\_

N п/п	Перечень ошибок (номера подпунктов Положения об итоговой аттестации)	Номер упражнения					
1	Не приступил к выполнению упражнения (п. 4.1.1.)						
2	Наехал колесом на линию разметки, обозначающую границы участков упражнений, или сбил разметочное оборудование (п. 4.1.2.)						
3	Выехал за границы участков упражнений (п.4.1.3.)						
4	Пересек линию "СТОП" (п.4.1.4.)						
5	Не пересек контрольную линию (п. 4.1.5.)						
6	Отклонился от заданной траектории движения (п.4.1.6.)						
7	Допустил остановку двигателя (п.4.1.7)						
8	Остановился до линии разметки на расстоянии, превышающем контрольное значение (п.4.1.8.)						
9	Осуществлял движение задним ходом (п.4.1.9.)						
10	Коснулся ногой (ногами) поверхности площадки (п.4.1.12.)						
11	Не подал установленные сигналы (п.4.1.12.)						
12	Допустил откат транспортного средства на подъеме более чем на 0,3 м (п.4.1.13.)						
13	Нарушил правила проезда перекрестка (п.4.1.14)						
14	Отказался от выполнения испытательного упражнения (п. 4.1.15.)						
15	Время выполнения отдельного упражнения						
16	Превысил время выполнения отдельного упражнения (п. 4.1.11)						
17	Общее время выполнения упражнений						
18	Превысил общее время выполнения упражнений (п. 4.1.10.)						
Результат экзамена (сдан/не сдан)							

Экзаменатор \_\_\_\_\_  
 (подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_  
 (подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

Экзаменационный лист  
проведения экзамена по управлению транспортным  
средством в условиях дорожного движения

Фамилия \_\_\_\_\_ Имя \_\_\_\_\_  
Отчество \_\_\_\_\_ Дата рождения \_\_\_\_\_  
Дата проведения \_\_\_\_\_ Место проведения \_\_\_\_\_  
Экзаменатор \_\_\_\_\_  
(должность, подразделение, звание, Ф.И.О.)  
Маршрут \_\_\_\_\_ Транспортное средство \_\_\_\_\_  
(номер) (марка, модель, государственный регистрационный знак)  
Категория (подкатегория) ТС \_\_\_\_\_ Тип трансмиссии \_\_\_\_\_

Контрольная таблица

Типичные ошибки	Отметка экзаменатора
А. Грубые	
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	
1.12. Превысил установленную скорость движения	
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы, с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее	

необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП	
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора	
Б. Средние	
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3, 1.12)	
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	
2.6. Не пристегнул ремень безопасности	
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	
2.8. Использовал во время движения телефон	
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	
В. Мелкие	
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	
3.2. Нарушил правила расположения ТС на проезжей части	
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	
3.7. Допустил иные нарушения ПДД	
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку	
3.9. Не пользовался зеркалами заднего вида	
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортным средством, не обеспечивал плавность движения	
3.11. В процессе экзамена заглох двигатель	
Итого штрафных баллов	
Результат (сдал/не сдал)	

Экзаменатор

\_\_\_\_\_ (подпись экзаменатора) (Ф.И.О.)

С результатом экзамена ознакомлен \_\_\_\_\_

(подпись кандидата в водители) (Ф.И.О.)

**Контрольная таблица штрафных баллов**

Типичные ошибки	Соответствующие пункты ПДД	Шкала штрафных баллов за ошибку
<b>А. Грубые</b>		
1.1. Не уступил дорогу (создал помеху) транспортному средству, имеющему преимущество	<u>3.2, 8.1, 8.3-8.5, 8.8, 8.9, 8.12, 9.6, 11.7, 13.4-13.6, 13.8, 13.9, 13.11, 13.12, 15.1, 18.1, 18.3</u>	5
1.2. Не уступил дорогу (создал помеху) пешеходам, имеющим преимущество	<u>8.3, 13.1, 13.8, 14.1, 14.3, 14.5, 14.6</u>	5
1.3. Выехал на полосу встречного движения (кроме разрешенных случаев) или на трамвайные пути встречного направления	<u>8.6, 9.2, 9.3, 9.6, 9.8, 9.12</u>	5
1.4. Проехал на запрещающий сигнал светофора или регулировщика	<u>6.2-6.4, 6.7, 6.9, 6.10</u>	5
1.5. Не выполнил требования знаков приоритета, запрещающих и предписывающих знаков, дорожной разметки 1.1, 1.3, а также знаков особых предписаний	<u>Приложения №1 и №2</u> к ПДД	5
1.6. Пересек стоп-линию (разметка 1.12) при остановке при наличии знака 2.5 или при запрещающем сигнале светофора (регулировщика)	<u>6.13, Приложение №2</u> к ПДД	5
1.7. Нарушил правила выполнения обгона	<u>11.1-11.4</u>	5
1.8. Нарушил правила выполнения поворота	<u>8.5-8.7</u>	5
1.9. Нарушил правила выполнения разворота	<u>8.5, 8.8, 8.11</u>	5
1.10. Нарушил правила движения задним ходом	<u>8.12</u>	5
1.11. Нарушил правила проезда железнодорожных переездов	<u>15.1-15.4, 12.4</u>	5

1.12. Превысил установленную скорость движения	<a href="#">10.1-10.4</a>	5
1.13. Не принял возможных мер к снижению скорости вплоть до полной остановки транспортного средства при возникновении опасности для движения	<a href="#">10.1</a>	5
1.14. Нарушил правила опережения транспортных средств при проезде пешеходных переходов	<a href="#">11.5, 14.2</a>	5
1.15. Выполнил обгон транспортного средства, имеющего нанесенные на наружные поверхности специальные цветографические схемы с включенными проблесковым маячком синего цвета и специальным звуковым сигналом, либо сопровождаемого им транспортного средства	<a href="#">3.2</a>	5
1.16. Действие или бездействие кандидата в водители, вызвавшее необходимость вмешательства в процесс управления экзаменационным транспортным средством с целью предотвращения возникновения ДТП		5
1.17. Не выполнил (проигнорировал) задание экзаменатора		5
<b>Б. Средние</b>		
2.1. Нарушил правила остановки, стоянки	<a href="#">12.1-12.5, 12.7,12.8</a>	3
2.2. Не подал сигнал световым указателем поворота перед началом движения, перестроением, поворотом (разворотом) или остановкой	<a href="#">8.1</a>	3
2.3. Не выполнил требования дорожной разметки (кроме разметки 1.1, 1.3 и 1.12)	<a href="#">Приложения №1 и №2</a> к ПДД	3
2.4. Не использовал в установленных случаях аварийную сигнализацию или знак аварийной остановки	<a href="#">7.1, 7.2</a>	3
2.5. Выехал на перекресток при образовавшемся заторе, создав помеху движению транспортному средству в поперечном направлении	<a href="#">13.2</a>	3

2.6. Не пристегнул ремень безопасности	<u>2.1.2</u>	3
2.7. Нарушил правила перевозки пассажиров	<u>22.7</u>	3
2.8. Использовал во время движения телефон	<u>2.7</u>	3
2.9. В установленных случаях не снизил скорость или не остановился	<u>14.2, 14.7</u>	3
<b>В. Мелкие</b>		
3.1. Несвоевременно подал сигнал поворота	<u>8.2</u>	1
3.2. Нарушил правила расположения транспортного средства на проезжей части	<u>9.3, 9.4, 9.7-9.10</u>	1
3.3. Выбрал скорость движения без учета дорожных и метеорологических условий	<u>10.1</u>	1
3.4. Двигался без необходимости со слишком малой скоростью, создавая помехи другим транспортным средствам	<u>10.5</u>	1
3.5. Резко затормозил при отсутствии необходимости предотвращения ДТП	<u>10.5</u>	1
3.6. Нарушил правила пользования внешними световыми приборами и звуковым сигналом	<u>19.1-19.5, 19.8, 19.10</u>	1
3.7. Допустил иные нарушения ПДД		1
3.8. Неправильно оценивал дорожную обстановку		1
3.9 Не пользовался зеркалами заднего вида		1
3.10. Неуверенно пользовался органами управления транспортного средства, не обеспечивал плавность движения		1
3.11 В процессе экзамена заглох двигатель		1

ПРОТОКОЛ № \_\_\_\_

г. \_\_\_\_\_

от « \_\_\_\_ » \_\_\_\_\_ 20\_\_ г.

№ группы \_\_\_\_\_

Экзаменационная комиссия в составе:

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_

Приняла квалификационные экзамены у \_\_\_\_ (\_\_\_\_\_) обучающихся, прошедших обучение по программе профессиональной подготовки водителей ТС категории \_\_\_\_\_

№ п/п	Фамилия И.О.	Год рождения	Этап №1	Этап №2	Этап №3
1					
2					
3					
4					
5					
6					
7					

Всего обучалось (человек): \_\_\_\_\_

Председатель комиссии: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Присутствовало на экзамене (человек): \_\_\_\_\_

Члены комиссии: \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Сдали экзамены (человек): \_\_\_\_\_

\_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

Директор НОЧУ ДПО "Авто - Премиум" \_\_\_\_\_ / \_\_\_\_\_ /

---

[1] Кандидатами в водители считаются лица, впервые допускаемые к сдаче экзаменов, а также другие лица, которым действующими нормативными документами предусмотрено сдавать квалификационные экзамены.